



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
46-154-06-6
28.07.2021

33
16

ЧРЕЗ
Г-ЖА ИВА МИТЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-ЖА СТЕЛА НИКОЛОВА
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ НА „ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ“

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. "Джон Ивков" №9, тел. 02 9409/568; 662; 650
Reg. № 02-00-26/280721

ОТГОВОР НА ВЪПРОС
46-154-06-6/21.07.2021 г.

Относно: *финансови резултати и организацията на работата на „Пристанище Варна“ ЕАД*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО НИКОЛОВА,

Във връзка с Ваше писмо вх. № 02-00-26/ 21.07.2021 г., на основание чл. 96, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание относно финансови резултати и организацията на работата на „Пристанище Варна“ ЕАД, бих желал да Ви уведомя за следното:

Влошените финансови показатели на дружеството в последните години са свързани с обективни фактори, довели до намаляване на приходите. Пристанищните дейности са тясно обвързани със състоянието на икономиката в международен и национален мащаб, с липсата на сигурност за бъдещото развитие на търговията, трансграничните пътища и товаропотоците, които са външни фактори, и от които зависи до голяма степен възможността за повишаване на приходната част в пристанищата въобще, и в частност в „Пристанище Варна“ ЕАД.

Конкретно, сред обективните фактори, довели до намаляване на товарооборота и до спад в приходите в „Пристанище Варна“ ЕАД са:

- силният конкурентен натиск от частните пристанища в региона и нереализиран товарооборот от страна на традиционни клиенти;
- слабата зърнена реколта;
- пандемията от COVID-19, чието отражение през настоящата година е дори по-силно изразено по сравнение с 2020 г.

Главната причина за съществуващия спад (около 10 пъти) в печалбата на дружеството, каквато посочвате в писмото си за периода 2014-2020 г., е основно в резултат на намаляването в обема на приходите, генерирани в резултат на изтеклия

договор по обработката на товари по проекта „Южен поток“, действал в периода 2014 г. – 2019 г.

Приходите, реализирани от посочения проект за срока на договора (2014 г. – 2019 г.) са били общо в размер на 54 800 хил. лв., или между 8 млн. лв. и 15 млн. лв. годишно, като важно е да се отбележи, че част от тези приходи в размер на около 8 млн. лв. годишно са били чист приход (печалба), без никакви реализирани разходи. Това неминуемо е дало своето отражение върху финансовия резултат на дружеството, но не отразява обективната ситуация към настоящия момент.

В допълнение, сериозно влияние върху финансовите показатели на дружеството оказват и видовете товари, обработвани на двата пристанищни терминала на „Пристанище Варна“ ЕАД. На Пристанищен терминал Варна-изток се обработват генерални и насипни товари, наливни товари от хранителен произход, ро-ро товари, контейнери и пътници. В Пристанищен терминал Варна-запад се обработват неопасни генерални, насипни, наливни и Ро-Ро товари и контейнери, и опасни товари от почти всички класове. В тази връзка, бих желал да отбележа, че наливните и насипните товари са стоки с по-ниска принадлежна стойност и съответно по-ниски цени, с намалена доходност, зависима от фактори като санкции, валутен риск, мита, такси, застраховки, и като цяло генерират по-малък приход за дружеството, при наличието на постоянни разходи, които не са зависещи от вида на товарите.

В тази връзка, не без значение за финансовите показатели на дружеството са и постоянните разходи, както самата Вие отбелязвате, свързани с поддръжката на елементите на пристанищната инфраструктура (пътни връзки и настилки, електрическа мрежа и съоръжения, ВиК съоръжения), както и постоянните разходите за персонала, които с увеличение на минималната работна заплата за страната, ежегодно се увеличават.

Въпреки финансовите затруднения, причинени от изцяло обективни фактори, се предприемат адекватни и навременни мерки за запазване на финансовата стабилност на дружеството. Дружеството обслужва редовно задълженията си както към бюджета, така и към работниците и служителите, банки и доставчици. Паричните ресурси са достатъчни за обслужване на дейността в т.ч. и извършването на изключително важните за дейността на пристанището инвестиции.

С уважение,

Георги Тодоров
Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията